

★★相馬会長テーマ「楽しく、親しく、心を一つに」★★

9月定例理事会

日時:平成29年9月5日(火) 例会後
議案:

- (1)2016-17年度会計報告 原案通り承認
収支差額 +1,339,717円
30周年記念誌作成費などは17-18年度一般会計より拠出とすることを承認。
 - (2)新世代活動「盲導犬出張教室」に関わる費用拠出の件
1校当たり約3万円 11校+事前教育用パンフレット代は前年度同様、日本盲導犬協会に出張教室全校終了後に一括してニコニコ基金より拠出を承認。
 - (3)地区補助金活用の港区社会福祉協議会に対する車椅子などの寄贈について。
10月中の贈呈式を視野に入れ、最終調整に入っている。日程は後日報告。
 - (4)盲導犬出張教室ボランティア参加者のメイク・アップ扱いについて。
例年の如くメイク・アップ扱いとする。
 - (5)港区社会福祉フォーラム協賛・ブース出展に関する費用拠出の件 持ち越し議題とする
 - (6)日本盲導犬協会創立50周年記念式典お祝金額について(10/5開催・会長出席)
交際費より拠出を承認
- (その他)ホームページ関係
・啓蒙活動の提案
・盲導犬出張教室におけるPR内容と費用について意見交換
・HP改訂作業の状況報告

★今後の卓話予定

9月19日(火) 休会

9月26日(火)

卓話者 週刊現代・月刊現代元編集長
土門 康男様

演 題 「今、お騒がせの週刊誌
ジャーナリズムの虚と実」
(紹介者 高田君)

★次週9月19日(火)は「休会」です
のでご注意ください。

9月のロータリー
基本的教育と識字率向上月間
ロータリーの友月間

会員事業所商号変更のお知らせ

笠原 慶之会員(9/1より)

[新](株)笠原コーポレーション

役職・所在地・電話・FAXに変更は
ございませんが、メールアドレスのみ
変更となります。

[新アドレス]<y009@kasacorp.co.jp>

(本件は8/22付9及び1付ご案内済です。)
※各自お手元の会員名簿をご修正ください。

ニコニコBOX (2ページの続き)

渡辺俊→本日3回目のシルバーパスの更新を
してきました。背広姿で更新している人は皆
無です。昨年一年でちいパスとシルバーパス
で5~600回利用させていただきました。

山口→森村ガバナー補佐・新家グループ幹事、
本日はご来会くださり貴重なアドバイスと励
ましのお言葉を頂き感謝しております。

累計 208,832円

★義援金箱報告★

9月5日 0円 累計 153,449円

東京みなとロータリークラブ
TOKYO MINATO ROTARY CLUB

事務局: ☎108-0014 東京都港区芝 4-12-4 名倉堂ビル

Office: Nagurado Bldg. 4-12-4 Shiba Minato-ku Tokyo 108-0014

Tel: 03-5232-3514 Fax: 03-5232-3515



ROTARY CLUB of TOKYO-MINATO

平成29年9月12日(第1404回)

2017-2018年度

VOL. 31 No. 9 通算1321号



[聖坂] この坂は三田3丁目から三田臺町済海寺の方へ上る坂、かつては長さ 百間幅二間五尺ほどの細長い
坂であったが、今は大きな道になった。

“ロータリー:変化をもたらす”

ROTARY: MAKING A DIFFERENCE

RI 会長 イアン・ライズリー

東京みなとロータリークラブ

会長	相馬 耕三	幹事	相原 雅樹
副会長	山口 靖之		
例会日	毎週火曜日12時30分	Meeting Every TUESDAY	12:30
例会場	東京プリンスホテル	Tokyo PRINCE Hotel	
創立	昭和 62年6月23日	Established	23rd Jun 1987

☆本日の例会

ロータリーソング 手に手つないで
知床旅情
卓 話 「3年後の東京オリンピック・
パラリンピックに向けて」
前東京オリンピック・
東京パラリンピック担当大臣
参議院議員 丸川 珠代様
(紹介者 相原君)
◎本日はライトランチデーです。(親子重)

♪知床旅情♪

一、知床の岬に はまなすの咲く頃
思い出しておくれ 俺たちのことを
飲んで騒いで 丘にのぼれば
はるかクナシリに 白夜は明ける

◎9月ご夫人誕生日おめでとう。(3名)
22日 藤田詔子様 26日 吉田尊子様
22日 宮本優子様

第1403回例会(平成29年9月5日レポート)
点 鐘 : 相馬 耕三会長
ロータリーソング: 君が代・四つのテスト
ソングリーダー : 田辺博司君
ビジターとゲスト 4名
出席報告 出席数 37名 出席率 84.09%
会員数 45名 計算出席数 44名
出席規定免除者 1名(出席 0名)
前々回修正出席率 95.79%

会長報告

※9月会員誕生日おめでとう。(6名)
※本日は午前中よりクラブ協議会ご出席の
皆様、お疲れ様でした。
森村ガバナー補佐、新家グループ幹事には
引き続き例会にご出席頂いております。
※昨年度新会員を推薦した会員に贈られるス
ポンサーピンが感謝状と共に届きましたの
で、上田会員を推薦の弦本会員にお渡しし
ます。
※9月は基本的教育と識字率向上月間及びロ
ータリーの友月間です。

幹事報告

※2017年8月末現在の「職業分類充填・未充
表」を8/31付メール保持者には省力化のた
めメールにて配信しました。それ以外の方
には紙媒体で配布しました。
※港区立小学校対象の盲導犬出張教室ボラン
ティアお申し出の皆様に、8/31付メールに
て当番リストなどを配信致しました。ご担
当部分どうぞ宜しくお願いいたします。
(今年度は11校)
※11月17日(金)～18日(土)親睦旅行「熊本復
興支援の旅」の案内文書を配布しました。
9月26日(火)までに出欠回答をお願いいた
します。本件について浅野親睦委員長より
ご案内します。
※渡辺誠二会員よりロータリーの友9月号見
どころ紹介。
※ガバナー月信9月号配信されますので各自
地区ホームページよりご覧下さい。

卓 話

荒汐部屋 おかみ
鈴木ゆか様
「相撲部屋歳時記」



ニコニコBOX

山口副 SAA
第3班一同→炉辺で少し残りましたのでニコ
ニコします。
住谷→クラブ協議会にも出席させていただき、
また、弊社の役員もゲストとして出席させて
いただきます。ありがとうございます。
相馬→第3回クラブ協議会に森村ガバナー補
佐・新家グループ幹事、ご来会有難うござい
ます。今後共ご指導宜しくお願い致します。
弦本→14時から打合せのため中座しなければ
なりません(泣)申し訳ございません。
福原→夏休みはアメリカ・イエローストーン
で皆既日食を見てきました。ガイザー、バッ
ファロー、アメリカンイーグル等の動物と会
い、野生の熊と10M以内で遭遇し吠えられて
きました。
吉田真→9月になりました。いよいよ盲導犬
出張授業が始まります。皆様、宜しくお願い
致します。

(4ページに続く)

【カンボジアの状況】

糸永 正明
6月に暑いカンボジアに行ってきました。今
回は電機インハウス会活動の一環として訪問
しましたが、ポルポトの大虐殺や現在の日系
企業活動などいろいろ考えさせられました。
これからカンボジアに進出をお考えの方も
おられるかと思い簡単ご紹介します。J E
T R Oの河野所長からカンボジアの中でプノ
ンペンだけが水道水を飲んでも問題ありませ
んと話があり、J E T R Oの支援もあり素晴
らしい水道設備を実現することが出来たそう
です。地元のレストランでも生野菜を水道水
で洗っているの、食あたりがないそうで、
昼食にローカルレストランで生野菜を食べま
したが、だれも食あたりになりませんでした。
ところが、プノンペン以外は上水の設備が
悪く気を付けなければならないのに、アンコ
ールワットのあるシェムリアップの日本料理
店で私を含む3名が細菌性胃腸炎になるとい
う失態をしてしまいました。
プノンペンに進出したイオンは日本とまっ
たく同じつくりで、外国人駐在員らしき人や
ローカルの人で繁盛していました。ローカル
のマーケットは狭い通路とさまざまなおい
で典型的な東南アジアの市場、イオンとの差
が際立っていました。
今回、日本人があまり行かないポルポト時
代の収容所と処刑場の見学を行いました、
ほとんどが欧米人観光客で、内容は今思い返
しても気分が悪くなるような悲惨な情景をこ
れでもかと展示していて、楽しい旅行気分
で訪れるところではありません。カンボジア全
体の投資では中国がダントツで次は韓国、日
本は11番目だそうです。夜の飲み屋も中国人
をターゲットにしたお店が中心で、シンガポ
ールの中国系カラオケと同じように大ボリュ
ームで一気飲みを進められるなど違和感を覚
えるのは歳をとったせいかも知れません。王
室に対する国民の敬意はタイほどではないよ
うです。人口は30才以下が全体の65%と若い
ためこれからの成長が期待できますが、ポル
ポト時代に知識人をほとんど殺したため、人
材の育成が課題になっているそうでした。月
の最賃は153US\$ですが、実態はそれを下回
っているようです。これからの発展が期待で
きるカンボジアですがもう少し時間がかかる
かもしれません。
観光としては、バンコクやホーチミンを経
由してアンコールワットのあるシェムリアッ
プに入るのが日本人観光客にとってはよいル
ートだと思います。

【愛車遍歴】

鈴木 一弘
私はテレビをあまり見ないが、好きな番組
に「おぎやはぎの愛車遍歴 NO CAR, NO LIFE!」
がある。これを見ながら書いてみた。
我が家に最初に来た車は、海外メーカのノ
ックダウン生産車の日産オースチン A50 だっ
た。
その時は免許は無かった。友人の家の車は、
プリンス・グランドグロリアで、車は文化だ
と気付いた。
免許をとって、家の車の買い替えの際に、
先進的な車に乗りたくてロータリーエンジン
車にした。とにかく速い車だった。
社会人になり福島第一原発に配属された。
車が必需品の地であり、独身寮のおばさんから
5万円でマニュアルシフトのトヨタ・スプ
リンターを譲ってもらった。これで、その年
の連休に3泊4日で東北地方を走り回った。
マニュアルシフトを完璧にマスターした。
東京に戻り、シビック CVCC、公害対策の犠
牲車だった。
米国駐在中、シボレー・マリブでCA, AZ, NV,
UT州を走り回った。素晴らしくアメ車を見直
した。
日本に戻り、米国で高評判のカムリを買っ
たが米国向けとは別物だった。
転機は映画にあった。フランス映画「TAXI」
を見て、主演(?)のブジョー406が欲しくな
り、近所のディーラーで即決で契約した。
この車は秀逸で、青森転勤の際も連れてい
き、冬はスタッドレスタイヤを履いて東北中
を走り回った。これで雪道を克服した。
東京用にとブジョー206を買った。小さくて
機動性に富み、デザインもユニークで楽しい
車だった。
東京転勤の際、この406で青森からノンス
トップで東京に戻った。この愛すべき406は、
環八で信号待ちをしていてトヨタ・ハリアー
に追突され全損したが、幸い同乗の家族は無
傷だった。
その後、ブジョー407、508、308sw ディーゼ
ルと乗継ぎ、206は207、208と乗継いでいる。
電気自動車の時代になったら、車を選ぶ楽
しみはなくなるだろうが、免許証返納とどち
らが早いかということかもしれない。